



วิทยุขอตัดไฟ

Switching Deadline
27 ม.ค. 2567

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.ต.สค.(บป) ๒๓๔ / ๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชราสุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายยศพัทธ์ บัวนุตร

วันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๗
ตำแหน่ง อ.ก.บป.(กต)
ตำแหน่ง รจก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.สค.

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.สค. จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ก่อสร้าง ปรับปรุง ระบบสายส่ง ๑๑๕ KV ตามแผนผังสังเขปแนบ
จำนวน ๔ แผ่น ดังนี้


ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	THS๐๑	๒๘ ม.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ก่อสร้าง ปรับปรุง ระบบสาย ส่ง ๑๑๕ KV บริเวณ หน้าสถานีฯ ท่าทราย๑	THS๑S-๐๑	จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า จุด A บริเวณ หน้า บ. NSL	นายบัญชา พุกอาษา โทร.๐๘๔-๗๐๓๘๒๕๓
๒	THS๐๑	๒๘ ม.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า บริเวณ จุด B หน้า บ. NSL	THS๒S-๐๑	
๓	THS๑๒	๒๘ ม.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		THS๑๒S-๐๑	จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า จุด C บริเวณ ปาก ช.๒	
๔	THS๑๓	๒๘ ม.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		THS๑๓S-๐๑	จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า จุด D บริเวณ ปาก ช.๒	
๕	SN๒- ๗๐๑๒	๒๘ ม.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		สถานีฯสค.๒ (กฟผ)	สถานีฯท่าทราย๑ TMS2๓B-๐1.	
๖	SN๒- ๗๐๑๒	๒๘ ม.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		สถานีฯสค.๒ (กฟผ)	SMB๑YS-๐๓ ข้างบ.ลักกี้	
๗	๑๑๕ KV SME2Y	๒๘ ม.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดปลดสายโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า ระบบ ๑๑๕ KV บริเวณ ปากทางเข้า นิคมฯ	สถานีฯท่าทราย๑ TMS1๓B-๐1.	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) บริเวณ ข้างสถานีฯท่าทราย๑..... น

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายอำนาจ เวียนทอง ตำแหน่ง ท.บ.บ. โทร. ๐๘๑-๙๙๕๕๒๖๐.....

พื้นที่ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ.(หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ 

(นายยศพัทธ์ บัวนุตร)

ตำแหน่ง รจก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.สค.

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1, 2 พัดเตอร์ TMS01 จาก TMS15-01 ถึง DDE๑๐B บริเวณหน้า บ. NSL
ในวันที่ 28 ม.๓. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 77/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 3 พัดเตอร์ TMS12 จาก TMS12S-01 ถึง DDE๑๑A บริเวณหน้า บ. NSL
ในวันที่ 28 ม.๓. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 4 พัดเตอร์ TMS13 จาก TMS13S-01 ถึง DDE๑๐D บริเวณปากช. 2
ในวันที่ 28 ม.๓. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 5, 6 พัดเตอร์ 115kv จาก SN2-7012 ถึง TMS21B-01, SMB145-03 ฝั่งคอก
ในวันที่ 28 ม.๓. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 7 พัดเตอร์ 115kv จาก DDE115 ปากหม้อต้ม ถึง TMS11B-01
ในวันที่ 28 ม.๓. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย ขุนทอง สำเงิน ประสานงานการขอดับไฟกับ นายอำนาจ เทียนทอง


(นายพิชิต โพธิ์พันธุ์)
วศก. 4 11คน ผค.คป.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟส.๓๐

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th


ขั้นตอนการสวิตซ์ 6 แผน
แผนผังแนบ 4 แผน

ผจฟ. 4 (สถานี TMS)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ 07.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ


(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)


(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	หน้าสถานีฯ ท่าทราย 1		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	28 ม.ค. 67	ระหว่าง	08.00 น. ถึง 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟผ.สค.	งานที่ทำ	ก่อสร้าง ปรับปรุงระบบสายส่ง 115 เควี ตามใบขอปฏิบัติงาน 77/67
4. เตรียมการสวิตชิงโดย		นายขุนทอง ฝาเงิน	วันที่ 23 มกราคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 23 มกราคม 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 23 มกราคม 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายจิรวัดน์,นายวัฒน์,นายพิชชา,นายวีรวัชร,นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายนครินทร์,นางสาวพิชชา,นายณัฐกาญจน์,นายสุธี,นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายวรรณพงษ์,นายมนเฑาะ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	THS-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		-
3	THS-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		-
4	THS-TP3	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		
5	THS01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		-
6	THS04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		-
7	THS06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		-
8	THS09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		-
9	THS10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		-
10	THS12VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		
11	THS13VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		
12	THS14VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		
13	THU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THU		-
14	THUBR-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
15	THUBR-02	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
16	THUBR-03	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
17	THUBR-04	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
18	SN2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
19	SN3-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
20	SMB06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
21	SMB11VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
22	SN2-7012	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
23	SME03YB-03	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
24	BAL02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
25	SME02YB-03	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
26	ย้ายโหลดTHS01 ไปรับไฟจาก SMB11						
27	SMB11S-03	ปลด	ล๊ับ		สค.	SCADA	SF6 ปากทางนิคม
28	THS01VB-01	ล๊ับ	ปลด		THS		-
29	ย้ายโหลดTHS12 ไปรับไฟจาก THS04						
30	THS04S-03	ปลด	ล๊ับ		สค.	SCADA	SF6 ตรงข้ามราชาโพม
31	THS12VB-01	ล๊ับ	ปลด		THS		

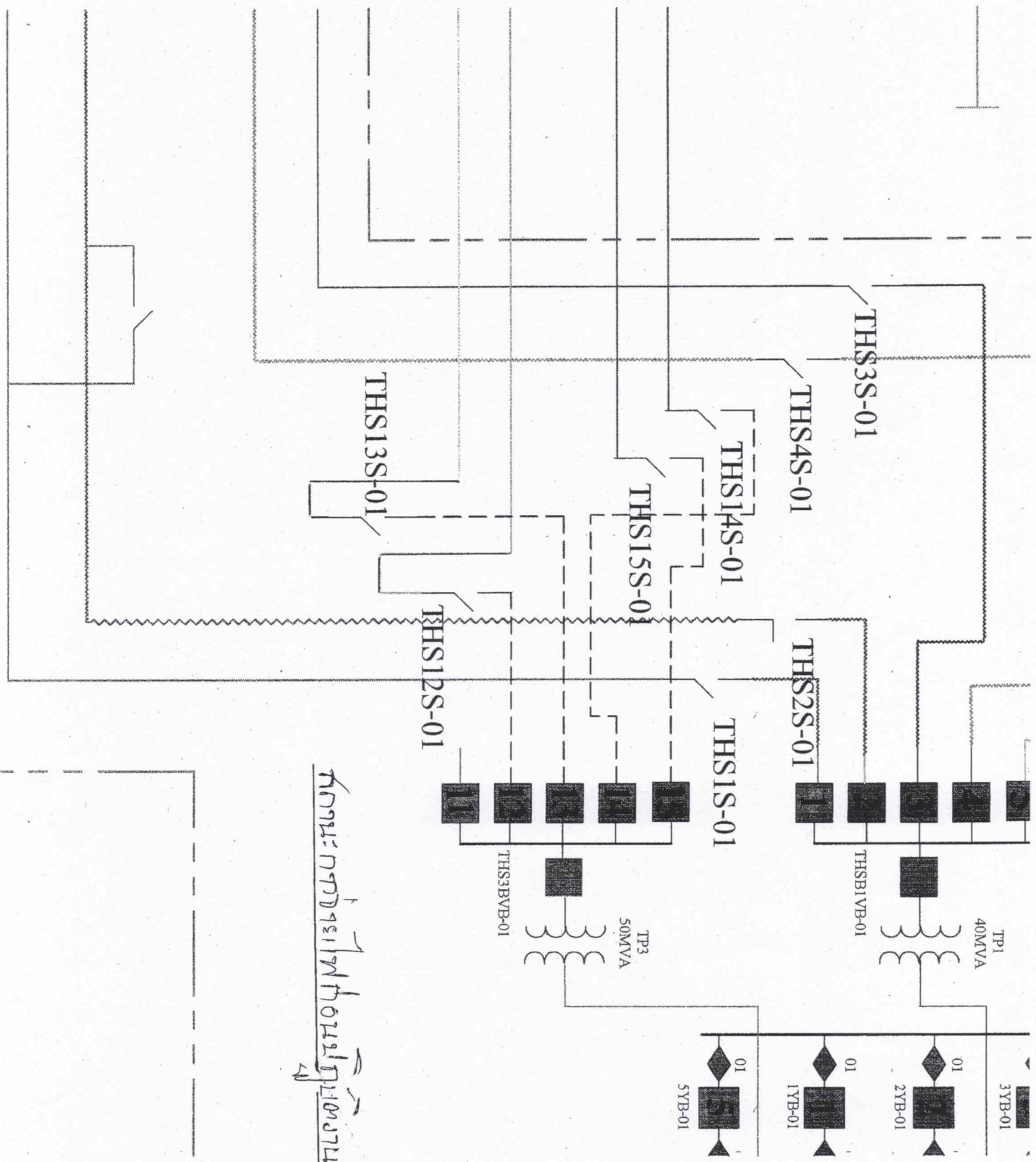
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
32	ย้ายโหลดTHS13 ไปรับไฟจาก THS04						
33	THS12S-03	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 ปากซอย 16
34	THS13VB-01	สับ	ปลด		THS		
35	ย้ายโหลดTHS BUS 1 ไปรับไฟจาก SMB06						
36	SMB06S-05	ปลด	สับ		สค.		SF6 ปากทางนิคม
37	THSBVB-01	สับ	ปลด		THS		- อินคัมมิ่ง 1
38	ย้ายโหลดTHS06 ไปรับไฟจาก THU04						
39	THS06S-04	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 ก่อนซอย 14
40	THS06VB-01	สับ	ปลด		THS		-
41	ย้ายโหลดTHS09 ไปรับไฟจาก THU03						
42	THS09S-07	ปลด	สับ		สค.		SF6 ปากซอย 12
43	THS09VB-01	สับ	ปลด		THS		-
44	ย้ายโหลดTHS BUS 2 ไปรับไฟจาก THU01						
45	THS10S-02	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 โรงงานแบ่งเด็กน่ารัก
46	THSBVB-02	สับ	ปลด		THS		อินคัมมิ่ง 2
47	ย้ายโหลดTHS BUS 3 ไปรับไฟจาก THU02						
48	THS14S-03	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 สามแยกช.10
49	THSBVB-03	สับ	ปลด		THS		อินคัมมิ่ง 3
50	OFF ATS THS						
51	THS02YB-01	สับ	ปลด		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
52	THS03YB-01	สับ	ปลด		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
53	THS04YB-01	สับ	ปลด		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
54	THS05YB-01	สับ	ปลด		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
55	ตรวจสอบเบรกเกอร์THS01YB-01 ให้อยู่ตำแหน่ง OPEN						
56	THS01YS-01	สับ	ปลด		THS		- ไบมีด 115 เควี
57	THS01YS-02	สับ	ปลด		THS		- ไบมีด 115 เควี
58	THS02YS-01	สับ	ปลด		THS		- ไบมีด 115 เควี
59	THS02YS-02	สับ	ปลด		THS		- ไบมีด 115 เควี
60	ย้ายโหลดสถานีฯ ท่าทราย 2 และบริษัท เอเพ็กซ์ เซอร์คิต ไปรับไฟจากสถานีฯ สมุทรสาคร 5						
61	ตรวจสอบ เบรกเกอร์ SME03YB-03-SME04YB-03 จ่ายไฟแบบ Close Loop อยู่						
62	BAL02YB-01	สับ	ปลด		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
63	ตรวจสอบ LBS.ปากทางสวนส้ม รหัส SME03YS-08 ไม่ LOW GAS						
64	SME03YS-08	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		สค.		LBS ปากทางสวนส้ม
65	SMB01YS-02	ปลด	สับ		สค.		ABS หลังนิคมฯ
66	BAL02YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
67	SN2-7012	สับ	ปลด		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
68	SN2-7017	สับ	ปลด		EGAT		- ไบมีด 115 เควี
69	ตรวจสอบ LBS.ปากทางสวนส้ม รหัส SME03YS-08 ไม่ LOW GAS						
70	SME03YS-08	ปลด	สับ		สค.		- ปากทางสวนส้ม
71	เมื่อพร้อมดับไฟเวลา 08.00 น.ระบบ 22 เควี, 115 เควี						
72	ตรวจสอบ THS02S-01 ให้อยู่ตำแหน่ง OPEN						
73	THS01S-01	สับ	ปลด		สค.		DIS POT HEAD F.1
74	THS12S-01	สับ	ปลด		สค.		DIS POT HEAD F.12

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
75	THS13S-01	สับ	ปลด		สค.		DIS POT HEAD F.13
76	SMB01YS-03	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		สค.		ABS บ.ลัดกี
77	แจ้งกฟจ.สค.ไลน์โหลดหม้อแปลงในไลน์ THS01,02 ไลน์ละ 1 ลูก ออกทั้งหมด						
78	หลังจากกฟจ.สค.ไลน์โหลดหม้อแปลงในไลน์ THS01,02 ไลน์ละ 1 ลูก ออกทั้งหมดเสร็จเรียบร้อย						
79	แจ้ง HL.กระเช้า กฟจ.สค.ตัดเดส ไลน์THS01,02 บริเวณหน้า บ.NSL ออกทั้ง 3 เฟส						
80	หลังจาก HL.กระเช้า กฟจ.สค.ตัดเดส ไลน์THS01,02 บริเวณหน้า บ.NSL ออกทั้ง 3 เฟสเสร็จเรียบร้อย						
81	แจ้ง HL.กระเช้า กฟจ.สค.ตัดเดส ไลน์THS12,13 บริเวณหน้า ปากซอย 2 ออกทั้ง 3 เฟส จุดตัดเดสไม่มีโหลดผู้ใช้ไฟ						
82	หลังจาก HL.กระเช้า กฟจ.สค.ตัดเดส ไลน์THS12,13 บริเวณหน้า ปากซอย 2 ออกทั้ง 3 เฟสเสร็จเรียบร้อย						
83	แจ้ง HL.กระเช้า 115 เควี ปลดสายส่งบริเวณปากทางเข้านิคม ออกทั้ง 3 เฟส ปลดสายส่งแบบมีไฟ						
84	หลังจาก HL.กระเช้า 115 เควี ปลดสายส่งบริเวณปากทางเข้านิคม ออกทั้ง 3 เฟส เสร็จเรียบร้อย						
85	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ กฟจ.สค. รับทราบ						
86	แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G1						
87	แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G2						
88	แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G3						
89	แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G4						
90	แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G1 115 เควี						
91	แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G2 115 เควี						
92	แจ้งให้ กสพ. ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมลงใน WE SAFE เรียบร้อย						
93	แจ้ง กฟจ.สค. ปฏิบัติงานได้ทุกชุด						
94	THS04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		- -
95	THS10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		- -
96	THS14VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		- -
97	THU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THU		- -
98	THUBR-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THU	R	-
99	THUBR-02	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THU	R	-
100	THUBR-03	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THU	R	-
101	THUBR-04	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THU	R	-
102	SN2-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
103	SN3-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
104	SMB06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		- -
105	SMB11VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		- -
106	SME03YB-03	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SME		- เบริกเกอร์ 115 เควี
107	BAL02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		- เบริกเกอร์ 115 เควี
สิ้นสุด Switching ช่วงแรก							
108	เมื่อชุดปฏิบัติงาน ทำงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟ และยืนยัน ใน We Safe ว่าทำงานเสร็จพร้อมจ่ายไฟ						
109	แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G1						
110	แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G2						
111	แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G3						
112	แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G4						
113	แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G1 115 เควี						
114	แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G2 115 เควี						
115	THS04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		- -
116	THS10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		- -
117	THS14VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		- -

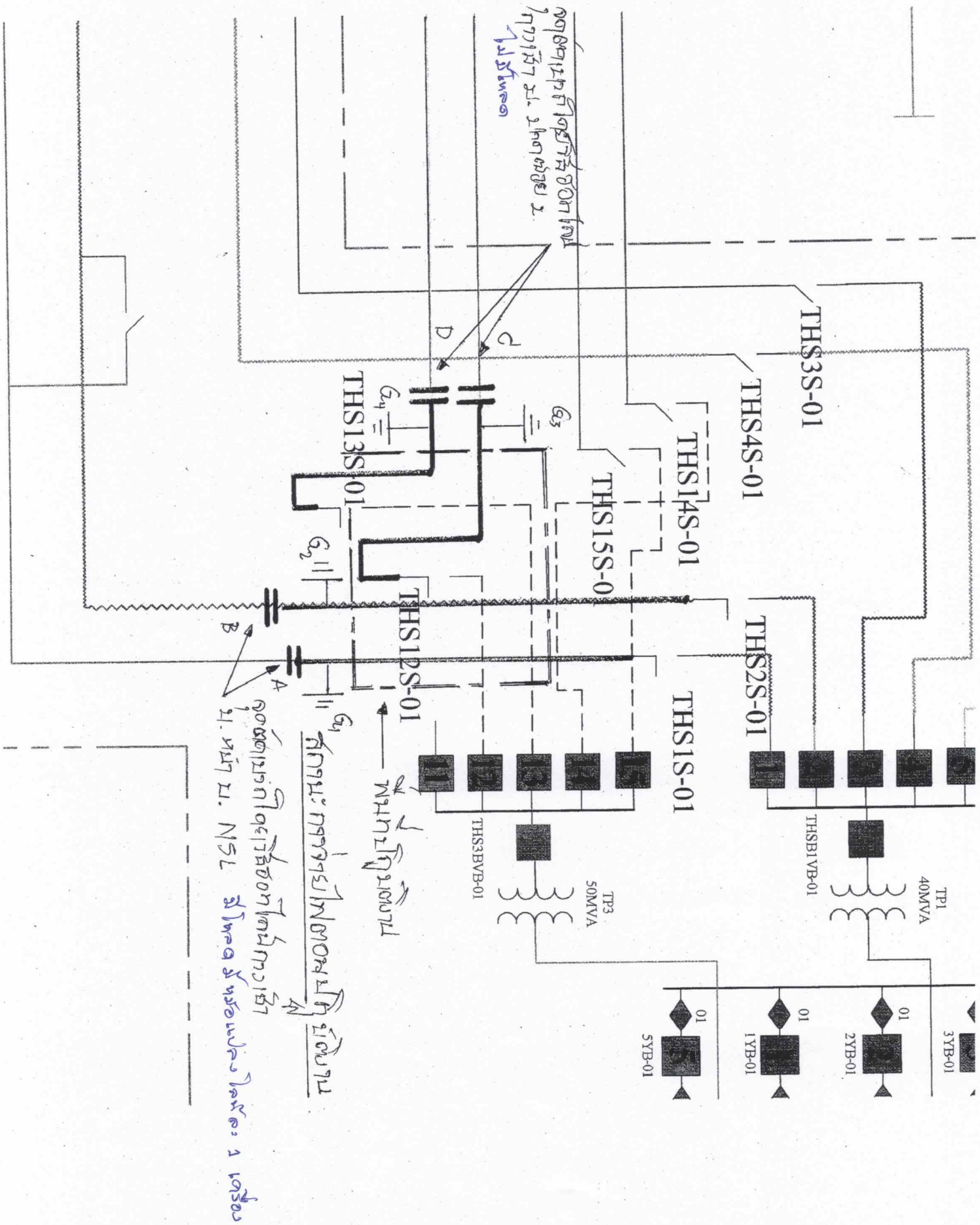
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
118	THU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THU		-
119	THUBR-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
120	THUBR-02	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
121	THUBR-03	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
122	THUBR-04	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
123	SN2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
124	SN3-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
125	SMB06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		-
126	SMB11VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		-
127	SME03YB-03	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
128	BAL02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
129	แจ้ง HL.กระเช้า 115 เควี เชื่อมสายส่งบริเวณปากทางเข้านิคม เข้าทั้ง 3 เฟส เชื่อมสายส่งแบบมีไฟ						
130	หลังจาก HL.กระเช้า 115 เควี เชื่อมสายส่งบริเวณปากทางเข้านิคม เข้าทั้ง 3 เฟส เสร็จเรียบร้อย						
131	แจ้ง HL.กระเช้า กฟจ.สค.จัมเจส โล้นTHS01,02 บริเวณหน้า บ.NSL เข้าทั้ง 3 เฟส						
132	หลังจาก HL.กระเช้า กฟจ.สค.จัมเจส โล้นTHS01,02 บริเวณหน้า บ.NSL เข้าทั้ง 3 เฟสเสร็จเรียบร้อย						
133	แจ้ง HL.กระเช้า กฟจ.สค.จัมเจส โล้นTHS12,13 บริเวณหน้า ปากซอย 2 เข้าทั้ง 3 เฟส จุดตัดเตสไม่มีโหลดผู้ใช้ไฟ						
134	หลังจาก HL.กระเช้า กฟจ.สค.จัมเจส โล้นTHS12,13 บริเวณหน้า ปากซอย 2 เข้าทั้ง 3 เฟสเสร็จเรียบร้อย						
135	แจ้งกฟจ.สค.นำโหลดหม้อแปลงในโล้น THS01,02 โล้นละ 1 ลูก เข้าทั้งหมด						
136	หลังจากกฟจ.สค.นำโหลดหม้อแปลงในโล้น THS01,02 โล้นละ 1 ลูก เข้าทั้งหมดเสร็จเรียบร้อย						
137	THS01S-01	ปลด	สับ		สค.		DIS POT HEAD F.1
138	THS12S-01	ปลด	สับ		สค.		DIS POT HEAD F.12
139	THS13S-01	ปลด	สับ		สค.		DIS POT HEAD F.13
140	SMB01YS-03	ปลด ล็อคกุญแจ	สับ		สค.		ABS บ.ลัดก็
141	ย้ายโหลดสถานีฯ ทำทราย 2 และบริษัท เอเพ็กซ์ เซอร์คิต กลับจากสถานีฯ สมุทรสาคร 5						
142	SN2-7017	ปลด	สับ		EGAT		- ใบมีด 115 เควี
143	SN2-7012	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
144	BAL02YB-01	สับ	ปลด		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
145	ตรวจสอบ LBS.ปากทางสวนส้ม รหัส SME03YS-08 ไม่ LOW GAS						
146	SME03YS-08	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		สค.		LBS ปากทางสวนส้ม
147	SMB01YS-02	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		สค.		ABS หลังนิคมฯ
148	BAL02YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
149	ตรวจสอบ LBS.ปากทางสวนส้ม รหัส SME03YS-08 ไม่ LOW GAS						
150	SME03YS-08	ปลด ล็อคกุญแจ	สับ		สค.		LBS ปากทางสวนส้ม
151	THS01YS-01	ปลด	สับ		THS		- ใบมีด 115 เควี
152	THS01YS-02	ปลด	สับ		THS		- ใบมีด 115 เควี
153	THS02YS-01	ปลด	สับ		THS		- ใบมีด 115 เควี
154	THS02YS-02	ปลด	สับ		THS		- ใบมีด 115 เควี
155	THS02YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
156	THS03YB-01	ปลด	สับ		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
157	THS04YB-01	ปลด	สับ		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
158	THS05YB-01	ปลด	สับ		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
159	ย้ายโหลดTHS BUS 3 กลับจาก THU02						
160	THSBVB-03	ปลด	สับ		THS		อินคัมมิ่ง 3

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
161	THS14S-03	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 สามแยกช.10
162	ย้ายโหลดTHS BUS 2 กลับจาก THU01						
163	THSBVB-02	ปลด	สับ		THS		อินคัมมิ่ง 2
164	THS10S-02	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 โรงงานแบ่งเด็กนารัก
165	ย้ายโหลดTHS09 กลับจาก THU03						
166	THS09VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		THS		-
167	THS09S-07	สับ	ปลด		สค.		SF6 ปากซอย 12
168	ย้ายโหลดTHS06 กลับจาก THU04						
169	THS06VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		THS		-
170	THS06S-04	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 ก่อนซอย 14
171	ย้ายโหลดTHS BUS 1 กลับจาก SMB06						
172	THSBVB-01	ปลด	สับ		THS		- อินคัมมิ่ง 1
173	SMB06S-05	สับ	ปลด		สค.		SF6 ปากทางนิคม
174	ย้ายโหลดTHS13 กลับจาก THS04						
175	THS13VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		THS		-
176	THS12S-03	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 ปากซอย 16
177	ย้ายโหลดTHS12 กลับจาก THS04						
178	THS12VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		THS		-
179	THS04S-03	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 ตรงข้ามราชาโพม
180	ย้ายโหลดTHS01 กลับจาก SMB11						
181	THS01VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		THS		-
182	SMB11S-03	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 ปากทางนิคม
183	ON ATS THS						
184	THS-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		-
185	THS-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		-
186	THS-TP3	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		-
187	THS01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		-
188	THS04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		-
189	THS06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		-
190	THS09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		-
191	THS10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		-
192	THS12VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		-
193	THS13VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		-
194	THS14VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		-
195	THU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THU		-
196	THUBR-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
197	THUBR-02	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
198	THUBR-03	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
199	THUBR-04	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
200	SN2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
201	SN3-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
202	SMB06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
203	SMB11VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
204	SN2-7012	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
205	SME03YB-03	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
206	BAL02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
207	THS02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
208	SME02YB-03	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
209	สิ้นสุด Switching ทั้งหมด						



40MVA TP1
 50MVA TP3
 3YB-01
 2YB-01
 1YB-01
 5YB-01
 4YB-01
 3YB-01
 THS13S-01
 THS12S-01
 THS11S-01
 THS10S-01
 THS9S-01
 THS8S-01
 THS7S-01
 THS6S-01
 THS5S-01
 THS4S-01
 THS3S-01
 THS14S-01
 THS15S-01
 THS3BVB-01
 THS1BVB-01



ရေအားပေးစနစ်ပုံစံကို ပြန်လည် စစ်ဆေးပြီး အမှန်တရားကို အတည်ပြုပါ။

ရေအားပေးစနစ်ပုံစံကို ပြန်လည် စစ်ဆေးပြီး အမှန်တရားကို အတည်ပြုပါ။

ရေအားပေးစနစ်ပုံစံကို ပြန်လည် စစ်ဆေးပြီး အမှန်တရားကို အတည်ပြုပါ။

การประเมินการไหลของพลังงานในระบบ

SMB1YS-02

แหล่งกำเนิดศูนย์
กำลัง 1,200 A

SMB1YS-04

180 m

300 m

U.A PEX 16.41 MW

CIRCUIT

15.87 MW

1.74 km

2*400 mm²

1.23 km

1.13 km

SMB1YS-03

ช่าง บ. ลักกี้

670 m

160 m

U/VUG1
2x50 MVA
41 MW

34
220V

115/22 KV

หม้อแปลง

2x40 MVA

44 MW

สถานีสารธร 2 (กพท.)

239 MVA

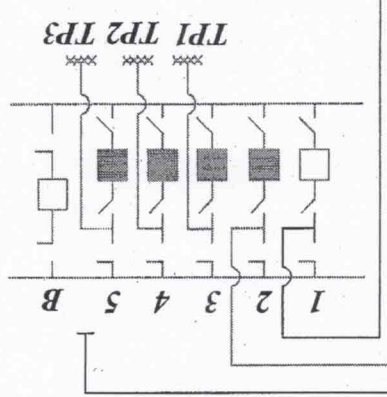
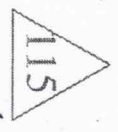
44 MW

SN2-7012

สถานีสารธร 2

3x50 MVA

73.5 MW



SMB1YS-01

หม้อแปลงพิเศษ

600 m

1.4 km

0.14

1.67 km

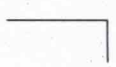
1.30 km

SME2YS-11

1*400 mm²
520 π

YS-08

280 m



កម្រងៈ ក្រុង រតនគិរី ៧០០ ម៉ែត្រ ២០១៧

U.A PEX 16.41 MW

UINUBI
2x50 MVA
41 MW

SMB1YS-U2

អង្គបណ្តុះបណ្តាល
តំបន់ 1.200 A

SMB1YS-04

CIRCUIT

15.87 MW

1.74 km 2*400 mm² 1.23 km

SMB1YS-03

ខ្សែ ប. ឥតកក

115/22 kV

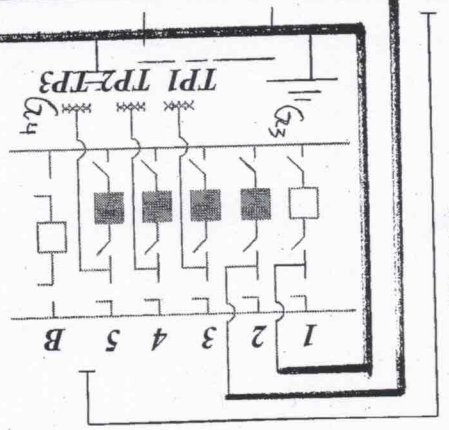
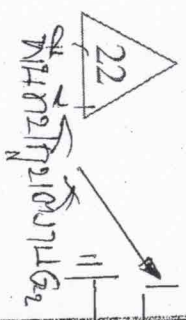
ប្រាម៉ាទ័រ ២

2x40 MVA
44 MW

ស្ថានីយស្ថាប័ន 2 (ក.វ.ម.)
239 MVA

44 MW
SN2-7012

ស្ថានីយស្ថាប័ន 2
3x50 MVA
73.5 MW



SME2YS-11
1*400 m
52C

SMB1YS-01

ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិ

0.14

1.4 km



AE3YS-08

ខ្សែបណ្តាញ

280 m

1 km

ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិ ១៥០០ គីឡូវ៉ុលត្រី
ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិ ១៥០ គីឡូវ៉ុលត្រី



1.13 km

180 m

300 m

1.74 km

2*400 mm²

1.23 km

670 m

160 m

1.67 km

1.30 km